

Leistung des Serienmotors DB200

$$N_{red} = \frac{273 + t}{273 + 15} \cdot \frac{760}{b} \cdot N = 7,0 \text{ PS}$$

Barometerstand: $b = 735,5 \text{ mm Q.S.}$; Temperatur: $t = 19^\circ \text{C}$

Verdichtung: $V_c = 38,39 \text{ cm}^3$; $\epsilon = 1,60$

Kerze: Bosch W 175 A 1 und W 175 T 1

Vorzündung: $28^\circ \text{ Ku. Wl.} \equiv 4,5 + 5 \text{ mm Kolbenweg}$

Vergaser: Bing

Typ: AJ 2/20

Düse: 80 (Stopfen 0,45)

Einsatz: 4

Nadelstellg: 1 von oben

LeerlaufLuftschr: 2 Umdr. offen

Auspuffanlage: System „Hof“ Z.Nr. 6030 z 37/38

Luftfilter: Zündapp Z.Nr. 6410 z P

Bremswerte				
n 1/min	Q kg	M_d mkg	N PS	B Lit./Std.
1500	1,70	0,91	1,90	1,50
2000	2,00	1,07	3,00	2,00
2500	2,25	1,21	4,20	2,40
3000	2,35	1,26	5,30	2,90
3500	2,40	1,29	6,30	3,30
3750	2,35	1,26	6,60	3,45
4000	2,225	1,19	6,65	3,35

